



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ	<u>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ Α΄ ΦΑΣΗΣ</u>
	<u>ΤΕΥΧΟΣ 2/2</u>
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Α. & Ι. ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε. Δ.Τ. ΙΡΙΣ ΟΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ
ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022	
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΘΗΝΑ 21/11/2022	ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΡΕΣΒΕΛΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι –

Παρουσίαση Διαβούλευσης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Λυκόβρυσης - Πεύκης



Γενικά

- ▶ Την τελευταία περίπου δεκαετία η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υποστηρίζει ενεργά το σχεδιασμό βιώσιμης αστικής κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Από την εισαγωγή της προσέγγισης του ΣΒΑΚ το 2009 και την έκδοση των κατευθυντήριων γραμμών ΣΒΑΚ το 2013, ως και την έκδοση της 2ης έκδοσης αυτών το 2019.
- ▶ Με τον νόμο 4784/2021 η Ελλάδα μπήκε στην τροχιά της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και αυτό ήταν μια συνειδητή πολιτική επιλογή.
- ▶ Το θεσμικό πλαίσιο που δημιούργησε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ευνοεί την ανάπτυξη σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας και παροτρύνει τις τοπικές κοινωνίες να χρησιμοποιήσουν τα ΣΒΑΚ, ως κύριο μοχλό αναβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος.
- ▶ Επιπλέον, η ελληνική Πολιτεία προχώρησε ένα βήμα παραπέρα, καθώς δεν θεσμοθέτησε απλώς τα ΣΒΑΚ. Τα κατέστησε υποχρεωτικά για τις πόλεις με πληθυσμό άνω των 30.000 κατοίκων. και ταυτόχρονα, έδωσε στις πόλεις την επιλογή των δράσεων που θα αποφασίσουν να υλοποιήσουν, θέτοντας απλώς το πλαίσιο.
- ▶ Σήμερα σε όλη την Ευρώπη και σε τουλάχιστον 170 πόλεις της Ελλάδας εκπονούνται ΣΒΑΚ.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- ▶ Κινητικότητα: Ο όρος κινητικότητα περιγράφει μια εικόνα μετακινήσεων άνετων, αποτελεσματικών, ασφαλών και ευχάριστων. Ο όρος εμπεριέχει ένα βασικό τρίπτυχο: μεταφορά-μετακίνηση-προσβασιμότητα.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- ▶ Βιώσιμη κινητικότητα: Βιώσιμη Κινητικότητα σημαίνει αλλαγή στην κυριαρχία του αυτοκινήτου στις πόλεις, σημαίνει περισσότερο περπάτημα, περισσότερο ποδήλατο, περισσότερη δημόσια συγκοινωνία, χαμηλότερες ταχύτητες και ενίσχυση των ήπιων μέσων κοινής χρήσης.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- ▶ Σχέδιο: Το ΣΒΑΚ είναι ένα στρατηγικό σχέδιο και όχι μία μελέτη πολεοδομικού, κυκλοφοριακού, συγκοινωνιακού ή περιβαλλοντικού χαρακτήρα.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- ▶ Σύμφωνα με το Ν. 4784/2021, αρ. 2 το ΣΒΑΚ ορίζεται ως εξής: «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)», το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.

Σχήμα 1: Διαφορές μεταξύ του παραδοσιακού σχεδιασμού μεταφορών και του Σχεδιασμού Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός		Σχεδιασμός Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Εστίαση στην κυκλοφορία οχημάτων	→	Εστίαση στους ανθρώπους
Κύριοι στόχοι: Κυκλοφοριακή ικανότητα και ταχύτητα	→	Κύριοι στόχοι: Προσβασιμότητα και ποιότητα ζωής , συμπεριλαμβανομένης της κοινωνικής ισότητας, της ποιότητας της υγείας και του περιβάλλοντος και της οικονομικής βιωσιμότητας
Εστίαση στα μέσα μεταφοράς	→	Ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης και στροφή προς τη βιώσιμη κινητικότητα
Κύρια εστίαση στην ανάπτυξη υποδομών	→	Συνδυασμός υποδομών, αγορών, ρυθμίσεων, ενημέρωσης και προώθησης
Έγγραφο τομειακού σχεδιασμού	→	Έγγραφο σχεδιασμού συμβατό με τους συναφείς τομείς πολιτικής
Βραχυ-μεσο-πρόθεσμος σχεδιασμός	→	Βραχυπρόθεσμο και μεσοπρόθεσμο σχέδιο υλοποίησης που εξυπηρετεί το μακροπρόθεσμο όραμα και τη στρατηγική
Καλύπτει μια διοικητική περιοχή	→	Καλύπτει μια λειτουργική αστική περιοχή και βασίζεται στις ροές μετακίνησης προς την εργασία
Τομέας συγκοινωνιολόγων μηχανικών	→	Διεπιστημονικές ομάδες σχεδιασμού
Σχεδιασμός από ειδικούς	→	Σχεδιασμός με τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων και των πολιτών χρησιμοποιώντας διαφανή και συμμετοχική προσέγγιση
Περιορισμένη ανάλυση των επιπτώσεων	→	Συστηματική αξιολόγηση των επιπτώσεων για να διευκολυνθεί η απόκτηση γνώσης και οι αποφάσεις για τη βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης

Ποιοι είναι οι στόχοι ενός ΣΒΑΚ

- ▶ Ένα μακροπρόθεσμο όραμα και σαφές σχέδιο εφαρμογής.
- ▶ Η συμμετοχική προσέγγιση με εμπλοκή πολιτών και τοπικών φορέων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.
- ▶ Η ισόρροπη και ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης.
- ▶ Η οριζόντια και κάθετη ολοκλήρωση.
- ▶ Η αξιολόγηση των σημερινών και των μελλοντικών επιδόσεων.
- ▶ Η τακτική παρακολούθηση, αξιολόγηση και υποβολή εκθέσεων.
- ▶ Η εξέταση του εξωτερικού κόστους για όλους τους τρόπους μεταφοράς

Αρχές Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- 1 Σχεδιασμός βιώσιμης κινητικότητας στη «λειτουργική αστική περιοχή»
- 2 Συνεργασία μεταξύ όλων των αρμόδιων θεσμών
- 3 Συμμετοχή πολιτών και εμπλεκόμενων φορέων
- 4 Αξιολόγηση υφιστάμενων και μελλοντικών επιδόσεων
- 5 Καθορισμός μακροπρόθεσμου οράματος και σαφούς σχεδίου υλοποίησης
- 6 Ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης
- 7 Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης
- 8 Διασφάλιση ποιότητας



Σκοπιμότητα ΣΒΑΚ Δήμου Λυκόβρυσης- Πεύκης

- ▶ Σκοπός λοιπόν του ΣΒΑΚ του Δήμου Λυκόβρυσης-Πεύκης θα είναι η προώθηση ισόρροπης ανάπτυξης και η καλύτερη ενοποίηση των διαφόρων τρόπων αστικής κινητικότητας, με έμφαση στον πολίτη και στην προώθηση αλλαγών στη συμπεριφορά μετακίνησης. Το ΣΒΑΚ θα εξετάσει συνολικά τον τρόπο λειτουργίας της αστικής περιοχής του Δήμου και θα προτείνει την ενσωμάτωση των δράσεων για την αστική κινητικότητα σε μια ευρύτερη, βιώσιμη αστική και εδαφική στρατηγική. Θα καταρτιστεί λαμβάνοντας υπόψη διάφορα πεδία χάραξης πολιτικής και τομείς, όπως, οι μεταφορές, οι χρήσεις γης και η χωροταξία, το περιβάλλον, η οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη, η οδική ασφάλεια, κλπ. και θα παρέχει στην τοπική αυτοδιοίκηση συγκεκριμένες προτάσεις για τον τρόπο εφαρμογής.

Οφέλη επομένως από την υπηρεσία αυτή θα είναι για τον Δήμο Λυκόβρυσης-Πεύκης

- ▶ καλύτερη λειτουργικότητα του Δήμου ως προς τις μεταφορές,
- ▶ περιβαλλοντικά οφέλη μέσω της στροφής προς τη βιώσιμη μετακίνηση, της συνεπαγόμενης εξοικονόμησης ενέργειας και μείωσης εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου,
- ▶ οδική ασφάλεια και εν γένει καλύτερη ποιότητα ζωής.

Φάσεις ΣΒΑΚ Δήμου Λυκόβρυσης-Πεύκης

ΦΑΣΗ Α

- ▶ Καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης
- ▶ Ανάπτυξη κοινού οράματος για την κινητικότητα
- ▶ Ανάπτυξη ειδικών στόχων
- ▶ Προσδιορισμός εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης
- ▶ Ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης
- ▶ Ενεργή ενημέρωση του κοινού

Φάσεις ΣΒΑΚ Δήμου Λυκόβρυσης-Πεύκης

ΦΑΣΗ Β

- ▶ Διαμόρφωση οριστικού σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης
- ▶ Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων δυνατών μέτρων
- ▶ Μάθηση από την εμπειρία των άλλων
- ▶ Ενεργή ενημέρωση του κοινού

Συμμετοχικές Διαδικασίες

Δίκτυο φορέων

Άρθρο 2 Ν. 4784/21 (Ορισμοί)

- ▶ 5. «Δίκτυο φορέων», οι ΟΤΑ α' και β' βαθμού, αποκεντρωμένες διοικήσεις, φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, εκπρόσωποι υπηρεσιών τροχαίας αστυνόμευσης, επιμελητήρια, εμπορικές και επαγγελματικές ενώσεις, εκπρόσωποι της εκπαιδευτικής κοινότητας που επηρεάζονται από την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. ή ενδιαφέρονται για αυτό και υπογράφουν το σύμφωνο συμμετοχής.
- ▶ Στο δίκτυο φορέων δύναται να συμμετέχουν σωματεία, αστικές εταιρείες, σύλλογοι και οργανώσεις ή άλλοι φορείς με καταστατικό σκοπό συναφή με τη δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών, καθώς και φορείς με καταστατικό σκοπό την προώθηση θεμάτων ατόμων με αναπηρία.

Συμμετοχικές Διαδικασίες

▶ Άρθρο 6 ν. 4784/16-3-2021

- ▶ Λειτουργία του δικτύου φορέων - Σύμφωνο συμμετοχής
- ▶ 1. Ο φορέας εκπόνησης, πλέον της δημόσιας πρόσκλησης για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων απευθύνει και έγγραφη πρόσκληση για τη συμμετοχή εκπροσώπων στο δίκτυο φορέων στους παρακάτω φορείς και υπηρεσίες:
 - ▶ α) στους όμορους ΟΤΑ της περιοχής παρέμβασης και σε όσους έχουν χωρική αρμοδιότητα εντός αυτής και οι οποίοι δεν συμμετέχουν στον φορέα εκπόνησης για την κατάρτιση ενιαίου Σ.Β.Α.Κ.,
 - ▶ β) στην Υπηρεσία Τροχαίας Αστυνόμευσης της οικείας αστυνομικής διεύθυνσης της Ελληνικής Αστυνομίας, για τη συνδρομή της, κατά λόγο αρμοδιότητας.

Συμμετοχικές Διαδικασίες

- ▶ 2. Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός.
- ▶ Ειδικότερα, το δίκτυο φορέων:
 - ▶ α) παρέχει στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. στην περιοχή παρέμβασης,
 - ▶ β) συμμετέχει στις διαβουλευτικές εργασίες της φάσης ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. με έναν εκπρόσωπο ή τον αναπληρωτή του ανά εμπλεκόμενο μέρος,
 - ▶ γ) υποστηρίζει το έργο της ομάδας εργασίας στις επί μέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του Σ.Β.Α.Κ., υποβάλλοντας τις απόψεις του κατά τον σχεδιασμό του Σ.Β.Α.Κ.

Συμμετοχικές Διαδικασίες

Σύμφωνο Συμμετοχής

- ▶ 3. Το σύμφωνο συμμετοχής καταρτίζεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων και συνυπογράφεται από τους εκπροσώπους των μερών, στη φάση της προετοιμασίας, εντός προθεσμίας που ορίζεται από τον φορέα εκπόνησης. Τροποποιήσεις ως προς τη σύνθεση του δικτύου φορέων λαμβάνουν χώρα έως το πέρας της ολοκλήρωσης του σταδίου 3, ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων. Τα εμπλεκόμενα μέρη του δικτύου φορέων υποβάλλουν απόψεις για το στάδιο του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. κατά το οποίο εγγράφονται στο δίκτυο φορέων και για τα επόμενα στάδια αυτού.

Συμμετοχικές Διαδικασίες

- ▶ Άρθρο 4 ν. 4784/16-3-2021
- ▶ δημιουργία ιστοσελίδας για το υπό κατάρτιση Σ.Β.Α.Κ., στην οποία και υποβάλλονται οι απόψεις των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών.

Συμμετοχικές Διαδικασίες

- ▶ Διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη στην αρχή της Α΄ Φάσης, για ενημέρωση και ενεργοποίηση τους στην ανάπτυξη των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ.
- ▶ Με την ολοκλήρωση της Α΄ Φάσης, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις (προκαταρκτικά σενάρια διαχείρισης κινητικότητας) θα τεθούν σε δημόσια διαβούλευση (2η Διαβούλευση).
- ▶ Μετά την ολοκλήρωση και αποδοχή του ΣΒΑΚ στη Β΄ Φάση, θα οργανωθεί η τελική εκδήλωση, όπου θα παρουσιαστεί το τελικό ΣΒΑΚ. Η εκδήλωση θα είναι ανοικτή και σε αυτή θα συμμετέχουν τόσο εκπρόσωποι φορέων που συμμετείχαν στα στάδια της διαβούλευσης, όσο και πολίτες. Στόχος θα είναι η ενημέρωση του κοινού της πόλης τόσο για τα μέτρα, τα οποία αποφασίστηκαν όσο και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

Ενδεικτικά θέματα κυκλοφοριακής Οργάνωσης

Εστίαση στους πεζούς:

Πεζοδρομήσεις, μετατροπή οδών ή τμημάτων οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, πρόταση δικτύου κίνησης πεζών, διαμόρφωση – διαπλάτυνση – δημιουργία νέων πεζοδρομίων, σχολικοί δακτύλιοι, διαβάσεις σε διασταυρώσεις/ στάσεις ΜΜΜ.



Ενδεικτικά θέματα κυκλοφοριακής Οργάνωσης

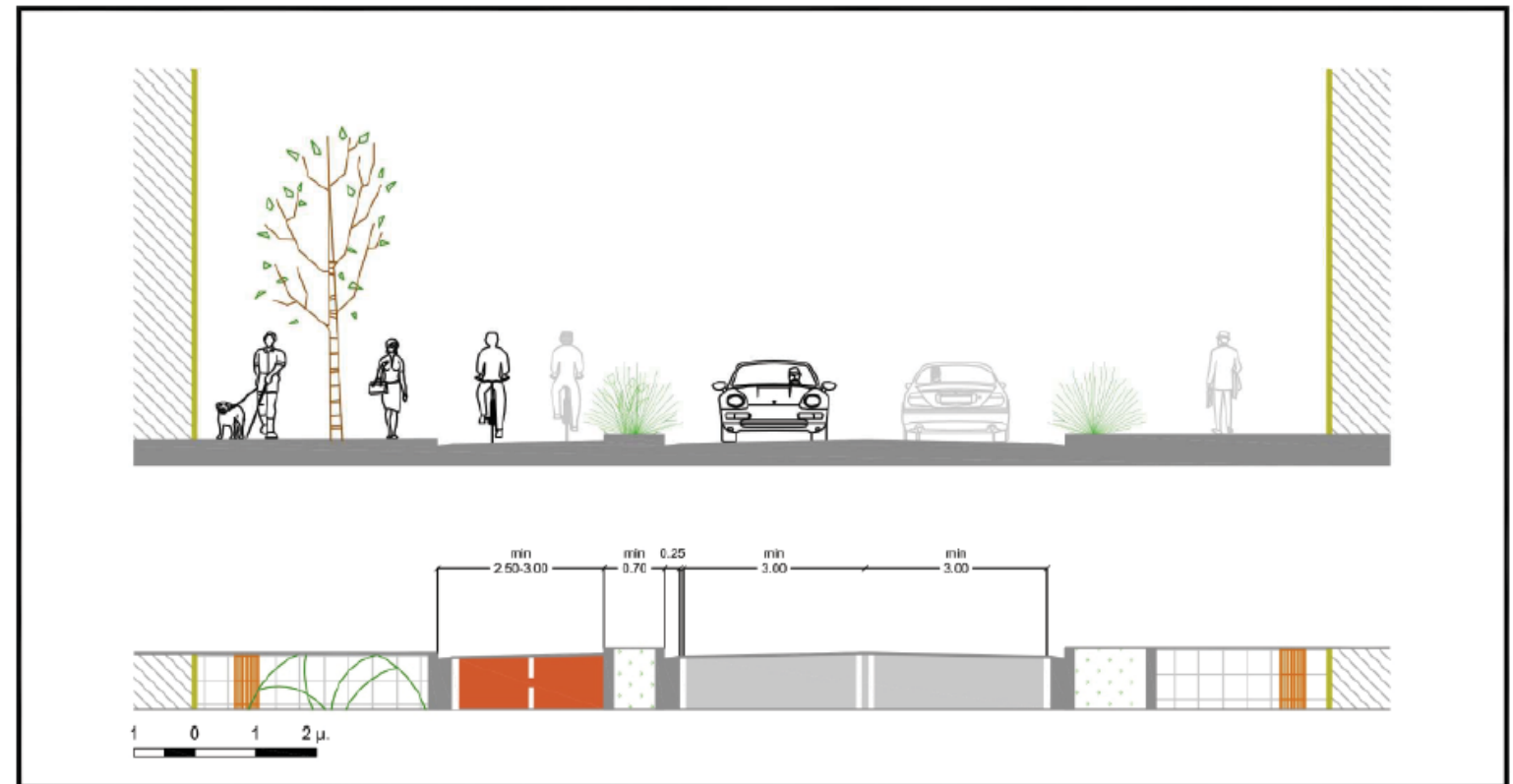
Έμφαση στο ποδήλατο:

Δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων, δημιουργία νέων και επέκταση υφιστάμενων ποδηλατοδρόμων, χώροι στάθμευσης ποδηλάτων, εγκατάσταση συστημάτων κοινοχρήστων ποδηλάτων (bike sharing).



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Γ.Γ.Υ./Δ.Ο.Υ./ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (στ')

Σχήμα 3-29 Διάδρομος ποδηλάτων διπλής κατεύθυνσης | τυπική διατομή



Ενδεικτικά θέματα κυκλοφοριακής Οργάνωσης

Οργάνωση στάθμευσης:

Πολιτική στάθμευσης για την περιοχή μελέτης, ελεγχόμενη στάθμευση, ζώνες στάθμευσης κατοίκων, χώροι στάθμευσης δικύκλων, πρόταση για νέους χώρους στάθμευσης, οχήματα κοινής χρήσης (car-sharing).



Ενδεικτικά θέματα κυκλοφοριακής Οργάνωσης

Διαχείριση κυκλοφορίας – οδική ασφάλεια:

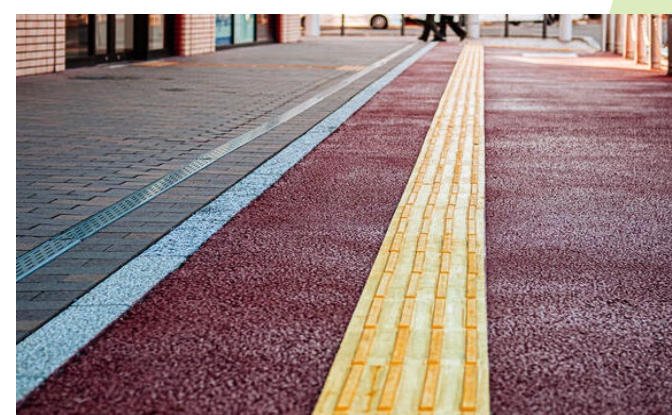
Μονοδρομήσεις, συχνή εναλλαγή στη φορά κίνησης για αποτροπή διαμπερών κινήσεων, απλούστευση των κινήσεων στις διασταυρώσεις - μείωση του αριθμού των διασταυρούμενων ρευμάτων, διαβάσεις πεζών, διαμορφώσεις για τη μείωση της ταχύτητας κίνησης, εξέταση θέσεων φωτεινών σηματοδοτών στο οδικό δίκτυο και στο δίκτυο ποδηλατοδρόμων, κυκλικοί κόμβοι - mini roundabouts.



Ενδεικτικά θέματα κυκλοφοριακής Οργάνωσης

Βελτίωση υποδομών ΑΜΕΑ:

Εξασφάλιση απρόσκοπτης πρόσβασης στα δημοτικά κτίρια και υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, κατάλληλες υποδομές σε στάσεις λεωφορείων, χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ, ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων του βασικού οδικού δικτύου.



Ενδεικτικά θέματα κυκλοφοριακής Οργάνωσης

Μέσα Μεταφοράς:

Βελτιστοποίηση δικτύου κάλυψης λεωφορειακών διαδρομών, διαμόρφωση – χωροθέτηση στάσεων, μεταβλητές πινακίδες (VMS) σε στάσεις λεωφορείων, διευκόλυνση μετεπιβίβασης σε διαφορετικά μέσα μεταφοράς, διεύρυνση park & ride.



Ενδεικτικά θέματα κυκλοφοριακής Οργάνωσης

Βαρέα Οχήματα - φορτοεκφόρτωση:

Πορείες διοχέτευσης βαρέων οχημάτων με σκοπό την ελάχιστη επιβάρυνση της πόλης, διαχείριση/ συνεργασία στόλου τροφοδοσίας, θέσεις φορτοεκφόρτωσης σε περιοχές συσσώρευσης καταστημάτων.



Ενδεικτικά θέματα κυκλοφοριακής Οργάνωσης

Μέτρα για το περιβάλλον:

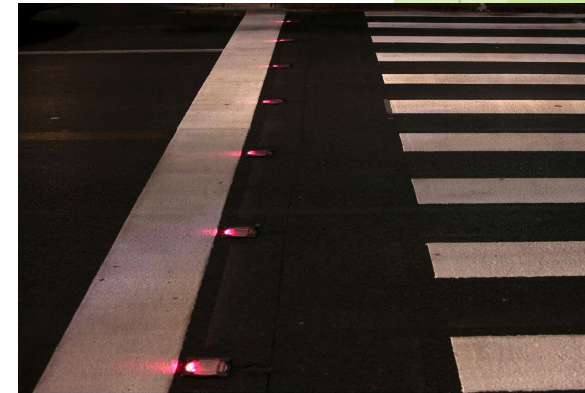
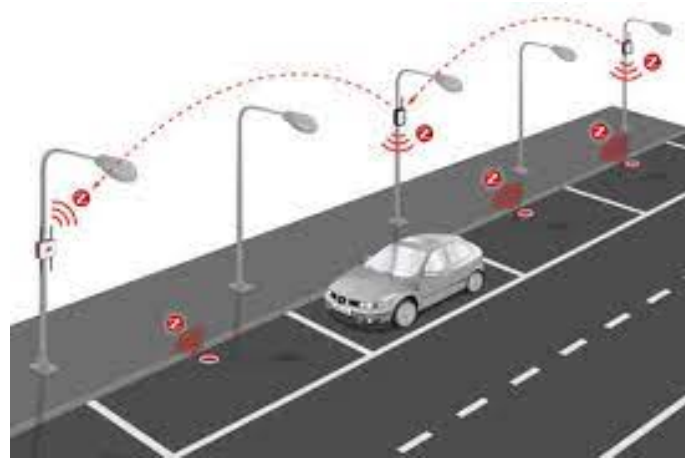
Αντικατάσταση οχημάτων δημοτικού στόλου με οχήματα φιλικά προς το περιβάλλον, χωροθέτηση δικτύου φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.



Ενδεικτικά θέματα κυκλοφοριακής Οργάνωσης

Υιοθέτηση νέων έξυπνων λύσεων & τεχνολογιών:

Έξυπνες εφαρμογές ενημέρωσης δρομολογίων μέσω μεταφορών - διαθεσιμότητας χώρων στάθμευσης – διαθεσιμότητας car/bike sharing, έξυπνες διαβάσεις, έξυπνα συστήματα μείωσης ταχύτητας.



ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΣΤΟΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΔΗΜΟΥ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ 2021-2023



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΔΗΜΟΥ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ

- Επτά (7) κύριοι οδικοί άξονες (Λ. Ειρήνης, Βύρωνος, Λ. Σ. Βενιζέλου, Λ. Λαμπράκη, Αγ. Βαρβάρας + Αττική Οδός, Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας).
- Ιδιαίτερα ανεπτυγμένο οδικό δίκτυο, πολύ καλή σύνδεση με όμορους Δήμους και ευκολία πρόσβασης.
- Δήμος «διαμπερής», που λειτουργεί ως μέσο πρόσβασης σε μεγάλους όμορους Δήμους και σε σημεία μεγάλης συγκέντρωσης κόσμου.
- Ανυπαρξία διανοιγμένου οδικού δικτύου στην περιοχή της Λυκόβρυσης με αποτέλεσμα την εντελώς προβληματική προσπέλαση και εξυπηρέτηση.
- Σημαντικοί φόρτοι σε συλλεκτήριες οδούς μονής κατεύθυνσης στην περιοχή της Πεύκης.
- Συνεχής αύξηση πληθυσμού & οχημάτων καθιστούν απαραίτητη την επέκταση της Λεωφ. Κύμης.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΔΗΜΟΥ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ

- ▶ Αυξανόμενα προβλήματα ρύπανσης.
- ▶ Ανεπτυγμένο δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας και τμημάτων γύρω από σχολεία που ενισχύουν το φιλικό και ανθρώπινο προφίλ του Δήμου.
- ▶ Ικανοποιητική πρόσβαση στα ΜΜΜ - Δημοτική συγκοινωνία για τις μετακινήσεις εργαζόμενων και μαθητών κυρίως προς και από τους σταθμούς του ΗΣΑΠ & εξυπηρέτηση από πυκνό δίκτυο δρομολογίων του ΟΑΣΑ.
- ▶ Πρόβλημα επάρκειας χώρων στάθμευσης κυρίως στην περιοχή του κέντρου της Πεύκης και στην περιοχή πλησίον των Λεωφ. Σ. Βενιζέλου και Γρ. Λαμπράκη στη Λυκόβρυση, λόγω της ύπαρξης εμπορικών/βιοτεχνικών δραστηριοτήτων.
- ▶ Προβλήματα στάθμευσης σε περιοχές με σχολεία.
- ▶ Εκτίμηση μελλοντικών προβλημάτων στάθμευσης λόγω έλλειψης χώρων στάθμευσης εκτός οδού, ανάπτυξης εμπορικών ή/και άλλων δραστηριοτήτων και πυκνής δόμησης ορισμένων περιοχών που προορίζονται για κατοικία.

ΣΤΟΧΟΙ – ΔΡΑΣΕΙΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΗΜΟΥ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ

- Ανάπτυξη, βελτίωση, ολοκλήρωση και συντήρηση οδικού δικτύου(ασφαλτοτάπητας, λακκούβες, αποκατάσταση πεζοδρομίων, διανοίξεις δρόμων).
- Βελτίωση της δημοτικής και αστικής συγκοινωνίας (ανασκόπηση και ανασχεδιασμός διαδρομών της δημοτικής συγκοινωνίας ανάλογα με τις ανάγκες και τις δυνατότητες).
- Βελτίωση της προσβασιμότητας από και προς το Δήμο και εντός αυτού (κινητοποίηση επέκτασης ΜΕΤΡΟ, διάνοιξη Λεωφ. Κύμης, αποθάρρυνση-αποτροπή υπερτοπικής κυκλοφορίας, μέτρα πρόληψης - κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σχετικά με την κυκλοφοριακή επιβάρυνση στα όρια με Δήμους Αμαρουσίου & Ηρακλείου στο πλαίσιο διαδημοτικών συνεργασιών).
- Διαχείριση της κυκλοφορίας.
- Ανάδειξη εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και διασφάλιση υποδομών.
- Εξασφάλιση χώρων στάθμευσης (δημιουργία υπόγειων parking, εγκατάσταση ηλεκτρονικής στάθμευσης).

ΑΜΕΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΡΑΣΗ

Συμπλήρωση ερωτηματολογίου για

- ▶ Καταγραφή ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων του τρόπου μετακίνησης των πολιτών
- ▶ Καταγραφή προβλημάτων
- ▶ Καταγραφή προτάσεων - λύσεων

- ▶ Το ερωτηματολόγιο έχει αναρτηθεί στο site του Δήμου και συμπληρώνεται online
- ▶ https://docs.google.com/forms/d/1YAYBGIC4lgx3RRXaCkxoRkojonv99XTzMziYDyHHfhg/viewform?edit_requested=true

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΡΑΣΗ

2η Διαβούλευση

Προσδιορισμός εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης

- ▶ Θα εξεταστούν 4 σενάρια:
- ▶ • μηδενικό σημερινό σενάριο (do nothing - Απραξίας),
- ▶ • βραχυπρόθεσμο-άμεσα υλοποιήσιμο σενάριο με στρατηγικές δράσεις που θα έχουν υλοποιηθεί μέσα σε διάστημα 5 ετών
- ▶ • μεσοπρόθεσμο σενάριο που αφορά στις δράσεις που θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα στην επόμενη 10ετία
- ▶ • μακροπρόθεσμο δραστικό σενάριο υλοποίησης όλων των στρατηγικών στόχων μέσα στην επόμενη 15ετία

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΡΑΣΗ

Ενεργή ενημέρωση του κοινού - ΦΑΣΗ Β'

- ▶ Μετά την ολοκλήρωση και αποδοχή του ΣΒΑΚ θα οργανωθεί η τελική εκδήλωση, όπου θα παρουσιαστεί το τελικό ΣΒΑΚ. Η εκδήλωση θα είναι ανοικτή και σε αυτή θα συμμετέχουν τόσο εκπρόσωποι φορέων που συμμετείχαν στα στάδια της διαβούλευσης, όσο και πολίτες. Στόχος θα είναι η ενημέρωση του κοινού της πόλης τόσο για τα μέτρα, τα οποία αποφασίστηκαν όσο και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

Διαδικασία εξέτασης και χαρακτηρισμού Σ.Β.Α.Κ.

Άρθρο 8 Ν. 4784/2021

- ▶ 1. Η αναφορά κύκλου του Σ.Β.Α.Κ. υποβάλλεται με αίτηση του φορέα εκπόνησης μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να εξετασθεί εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της.
- ▶ 2. Το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βεβαιώνει την περάτωση των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

Διαδικασία εξέτασης και χαρακτηρισμού Σ.Β.Α.Κ.

- ▶ 3. Το σχέδιο χαρακτηρίζεται ως Σ.Β.Α.Κ. με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των ανωτέρω προϋποθέσεων.

Διαδικασία εξέτασης και χαρακτηρισμού Σ.Β.Α.Κ.

- ▶ 4. Η χρηματοδότηση της υλοποίησης μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. που εμπίπτουν στους τομείς αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εξετάζεται κατά προτεραιότητα αρμοδίως από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κατά την έγκριση του ετήσιου προγράμματος έργων που προτείνεται για ένταξη στο ετήσιο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων. Στην περίπτωση υλοποίησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. που αφορούν στην οδική ασφάλεια και εφόσον αυτά είναι σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας, τα μέτρα αυτά μπορούν να χρηματοδοτηθούν από το συγχρηματοδοτούμενο ή το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ή από ειδικούς για τον σκοπό αυτό εθνικούς πόρους.

Ευχαριστώ για τη Συμμετοχή σας
και την Υπομονή σας!

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ

ΔΗΜΟΣ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ- ΠΕΥΚΗΣ
ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΟΛΙΤΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Φύλλο: ΑΡΡΕΝ ΘΗΛΥ

1.2 Ηλικία:

15-29	30-44	45-59
60-74	>74	

1.3 Μόνιμος κάτοικος ή επισκέπτης/εργαζόμενος:

Μόνιμος κάτοικος	Επισκέπτης/Εργαζόμενος
------------------	------------------------

1.4 Αριθμός μελών νοικοκυριού (συμπεριλαμβανομένου του εαυτού σας):

1.5 Πόσα οχήματα διαθέτετε συνολικά στην οικογένειά σας;

- Ι.Χ.
- ΔΙΚΥΚΛΑ
- ΠΟΔΗΛΑΤΑ
- Ι.Χ. ΦΟΡΤΗΓΑ
- ΑΛΛΟ

1.6 Μορφωτικό επίπεδο:

Αναλφάβητος	Δημοτικό	Γυμνάσιο
Λύκειο	Πανεπιστήμιο	Μεταπτυχιακό/ διδασκαλικό

2. ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

2.1 Στις δραστηριότητες του παρακάτω πίνακα, συμπληρώστε με X τα μέσα που χρησιμοποιεί η οικογένειά σας για τις καθημερινές σας μετακινήσεις:

ΜΕΣΟ ΔΡΑΣ/ΤΕΣ	ΠΕΖΟΣ	ΠΟΔΗΛΑΤΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	Ι.Χ.	TAXI	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΑΛΛΟ
Εργασία							
Σπουδές - Σχολεία							
Αναψυχή							
Αγορές - Ψώνια							
Υπηρεσίες							

2.2 Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε **ΙΧ** για τη μετακίνησή σας;

Καθημερινά

Ορισμένες φορές μέσα στην εβδομάδα

Ορισμένες φορές μέσα στο μήνα

Λιγότερο από 1 φορά το μήνα

Πολύ Σπάνια

Ποτέ

2.3 Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε **ποδήλατο** για τη μετακίνησή σας;

Καθημερινά

Ορισμένες φορές μέσα στην εβδομάδα

Ορισμένες φορές μέσα στο μήνα

Λιγότερο από 1 φορά το μήνα

Πολύ Σπάνια

Ποτέ

2.4 Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε **βάδισμα** για τη μετακίνησή σας;

Καθημερινά

Ορισμένες φορές μέσα στην εβδομάδα

Ορισμένες φορές μέσα στο μήνα

Λιγότερο από 1 φορά το μήνα

Πολύ Σπάνια

Ποτέ

2.5 Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε **Λεωφορείο** για τη μετακίνησή σας;

Καθημερινά

Ορισμένες φορές μέσα στην εβδομάδα

Ορισμένες φορές μέσα στο μήνα

Λιγότερο από 1 φορά το μήνα

Πολύ Σπάνια

Ποτέ

2.6 Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε **Δημοτικό Λεωφορείο** για τη μετακίνησή σας;

Καθημερινά

Ορισμένες φορές μέσα στην εβδομάδα

Ορισμένες φορές μέσα στο μήνα

Λιγότερο από 1 φορά το μήνα

Πολύ Σπάνια

Ποτέ

3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Ιεραρχήστε το μέγεθος των προβλημάτων που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις παρακάτω ενότητες/κατηγορίες. **1 σημαίνει λιγότερο σημαντικό και 5 πολύ σημαντικό** πρόβλημα ή χρήζει βελτίωσης (συμπληρώστε ένα X στο αντίστοιχο κουτάκι):

3.1. ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

ΠΕΖΟΣ

ΠΟΔΗΛΑΤΟ

ΔΙΚΥΚΛΟ

Ι.Χ.

ΤΑΞΙ

ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Άλλο

1	2	3	4	5

3.2 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

--	--	--	--	--

3.3 ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

--	--	--	--	--

3.4 ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗ

--	--	--	--	--

3.5 ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

--	--	--	--	--

3.6 ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

--	--	--	--	--

3.7 ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

--	--	--	--	--

4. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ:

(βάλτε X στα κουτάκια των προτάσεων που εσείς θεωρείτε υψηλής προτεραιότητας)

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

	Επέκταση δικτύου πεζοδρόμων	Δημιουργία νέων ή διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων	Δημιουργία/ ανάδειξη δημοσίου χώρου / πάρκων	Διαβάσεις σε διασταυρώσεις/ στάσεις / σταθμούς ΜΜΜ	Δημιουργία πράσινων διαδρόμων
ΠΕΖΟΣ					

ΠΟΔΗΛΑΤΟ

	Διαμόρφωση δικτύου ποδηλάτου	Διαμόρφωση λωρίδων, διαδρομών ποδηλάτου	Δημιουργία χώρων στάθμευσης ποδηλάτου	Δημιουργία συστήματος κοινοχρήστων ποδηλάτων

Ι.Χ.

	Περιορισμός διαμπερούς ροής μέσω αλλαγής μονοδρομήσεων	Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας

ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

	Αναδιοργάνωση διαδρομών/ διαμόρφωση νέων διαδρομών ΜΜΜ	Διαμορφώσεις νέων στάσεων/ σταθμών ΜΜΜ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Ανάπτυξη χώρων στάθμευσης περιφερειακά του κέντρου και των γειτονιών	Ανάπτυξη αυτοματοποιημένου συστήματος στάθμευσης (κάτοικοι, επισκέπτες, ειδικά οχήματα)	Περιορισμός στάθμευσης παρά την οδό	Αποτροπή παράνομης στάθμευσης

ΜΟΛΥΝΣΗ / ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗ

Αντικατάσταση οχημάτων MMM / δημοτικών οχημάτων	Διαμόρφωση δημόσιας υποδομής φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

Τηλεματική και παρακολούθηση MMM	Διαμόρφωση συστήματος, καθοδήγησης βέλτιστης διαδρομής (routing)	Σύστημα ελέγχου παραβάσεων	Τεχνολογία πληροφόρησης /καθοδήγησης για διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης , αυτόματης πληρωμής κ.α.

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Μείωση ορίου ταχύτητας (40χλμ/ω)	Μείωση ορίου ταχύτητας σε γειτονιές (20-30χλμ/ω)	Σαμαράκια, υπερυψωμένες διαβάσεις, τοπικές εξοχές τύπου S κ.α.)	Διαμορφώσεις ήπιας κυκλοφορίας	Επικαιροποίηση σήμανσης	Συστηματικός έλεγχος σήμανσης και ορατότητας

**ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

Διαχείριση/ συνεργασία στόλου τροφοδοσίας	Αλλαγή περιορισμών ωραρίου τροφοδοσίας

5. ΛΟΙΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΣΧΟΛΙΑ

Η γνώμη σας θα είναι καθοριστική για την αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων του ΔΗΜΟΥ μας.

ΑΠΑΝΤΗΣΤΕ ΥΠΕΥΘΥΝΑ ΚΑΙ ΑΝΕΠΗΡΕΑΣΤΑ